



Shell Rimula R6 LM 10W-40

- Alacsony károsanyag-kibocsátás
- Kevesebb karbantartás

Teljesen szintetikus motorolaj, nagyteljesítményű dízelmotorok részére

A Shell Rimula R6 LM olajat a Shell "Low-SAPS" adalékcsomagja és egyedülálló kopásgátló rendszere jellemzi. A védelmet adó képessége a szintetikus technológiával tovább növekszik, amelynek hosszú olajcsere-periódusra való képessége karbantartási megtakarítást eredményez, rendkívüli módon tartja tisztán a motort, és véd a kopás ellen.



Tulajdonságok és előnyök

- **Kevesebb karbantartás**
A Shell Rimula R6 LM a legújabb Euro 6-tól a régebbi előírásokat teljesítő motorokig terjedően teljesíti a Mercedes-Benz, MAN, DAF és más gyártók hosszú olajcsere-periódusra vonatkozó követelményeit. Ez a járművek üzemeltetői részére lehetővé teszi a karbantartás optimális ütemezését és a karbantartás költségeinek csökkentését.
- **Összefér a kipufogógáz-rendszerekkel**
Korszerű, alacsony hamutartalmú összetétele segít elkerülni a kipufogógáz-utánkezelő berendezések eltömődését vagy mérgezését, ezáltal fenntartja a jármű eredeti károsanyag-kibocsátási értékeit, és a motor hatékonyságát.
- **Kismértékű kopás és lerakódás-képződés**
Az egyedülálló adaléktechnológia biztosítja a dugattyú nagy tisztaságát, ami a motor hosszú élettartama és kopásvédelme szempontjából alapvető fontosságú.
- **Üzemanyag-takarékosság**
A Shell Rimula R6 LM a magasabb viszkozitási osztályú olajokhoz képest csökkentheti az üzemanyag-fogyasztást, ezáltal költséget takaríthat meg.

Specifikációk és jóváhagyások

- ACEA E6, E9
- API CJ-4, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF megfelel az ACEA E6 követelményeinek
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO NG2 (Megfelel a követelményeknek)
- JASO DH-2
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN M3477, M3271-1
- MB 228.51
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania Low Ash

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

Alkalmazások



- **Országúton futó, nagyteljesítményű teherautók**

Főként a közúti teherjárművek és szállítmányozás széles köréhez ajánlott, és különösen alkalmas az olyan járművekhez, amelyekben a Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo és más gyártók korszerű, alacsony károsanyag-kibocsátású motorjait használják. Különösen ajánlott az Euro 2, 3, 4, 5 és 6 motortípusokkal üzemelő, vegyes járműparkokhoz.

- **Alacsony károsanyag-kibocsátású motorok**

A Shell Rimula R6 LM megfelel a legtöbb európai gyártó Euro 4, 5, 6 motorokra vonatkozó követelményeinek, és túlteljesíti az olyan ipari specifikációk teljesítmény-követelményeit, mint az ACEA E6 és az API CJ4.

- **CNG gázüzemű motorokhoz megfelelő motorolaj**

A Shell Rimula R6 LM olajat az olyan, 100%-ban sűrített földgázzal (CNG) való üzemre tervezett motorokkal felszerelt autóbuszokban és teherautókban való használatra hagyták jóvá, mint például a Mercedes-Benz és MAN gyártmányok.

Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Kinematikai viszkozitás	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	96.8
Kinematikai viszkozitás	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.5
Dinamikai viszkozitás	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6080
Szulfáthamu tartalom		%	ASTM D874	0.95
Sűrűség	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.850
Lobbanáspont (COC)		°C	ASTM D92	244
Dermedéspont		°C	ASTM D97	-36
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	12.9

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

Egészség, biztonság és környezetvédelem

- **Egészségvédelem és biztonságtechnika**

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Rimula R6 LM olajokat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

- **Környezetvédelem**

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

Egyéb információ(k)

- **Felhasználási tanács**

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.