



Shell Omala S4 GXV 150

- Extra védelem és élettartam
- Speciális felhasználás

Korszerű, szintetikus ipari hajtóműolaj

A Shell Omala S4 GXV 150 korszerű, szintetikus, nagy teljesítményű ipari hajtóműolaj, a Siemens AG jóváhagyásával, mely nehéz üzemi körülmények között is kivételes kenési tulajdonságot nyújt, úgymint csökkentett súrlódás, hosszú élettartam, az optimális hajtóművédelem érdekében nagy ellenálló képesség a mikropittingesedéssel szemben, valamint tömítésekkel való kiváló összeférhetőség.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Tulajdonságok és előnyök

- **Hosszú olajélettartam - kevesebb karbantartás**

A Shell Omala S4 GXV 150 olajat korszerű adalékrendszer és speciálisan válogatott szintetikus alapolajok kombinációjával fejlesztették ki, hogy hosszú időtartam és/vagy magas üzemi hőmérséklet alatt is a meghibásodással szembeni kivételes ellenálló képességet biztosítson.

A Shell Omala S4 GXV 150 magas, akár 120°C-os töltet hőmérsékleten is sikeresen képes üzemelni. A hagyományos ipari hajtóműolajokkal összehasonlítva a Shell Omala S4 GXV 150 lehetőséget nyújt a karbantartási periódusok jelentős kiterjesztéséhez.

- **Kiváló kopás- és korrózió védelem**

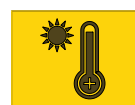
A Shell Omala S4 GXV 150 olajat úgy fejlesztették, hogy kitűnő teherbíró képességgel és mikropittingesedési teljesítménnyel rendelkezzen, hogy hosszú alkatrész élettartamot nyújtson még a lökésszerű terhelési körülmények között is. A hajtómű- és csapágy élettartam tekintetében ezek a jellemzők biztosítanak előnyt az ásványolaj bázisú termékekkel szemben.

A Shell Omala S4 GXV 150 emellett kitűnő korrózió elleni védelemmel rendelkezik, még víz és szilárd szennyezőanyagok jelenlétében is.

- **Fenntartja a rendszer hatásfokát**

A Shell Omala S4 GXV 150 továbbfejlesztett alacsony hőmérsékleti tulajdonsága és a kisebb súrlódás által segíthet fenntartani vagy növelni az ipari hajtóműrendszerek hatékonyságát az ásványolaj bázisú termékekkel összehasonlítva. Ez jobb kenést biztosít alacsony indítási hőmérsékleten.

Alkalmazások



- **Hajtóműves motor rendszerek és más nehezen hozzáférhető berendezések**

A Shell Omala S4 GXV 150 különösen ajánlott olyan rendszerekhez, ahol követelmény az extra hosszú élettartam, a karbantartás nem gyakori vagy a rendszer nehezen hozzáférhető.

- **Kiválóan összefér tömítésekkel, festékekkel és tömítőanyagokkal**

A tömítések széles körét használó fordulatszám-csökkentő ipari hajtóműrendszerek részére ajánlott, a nitrilgumis és a fluor-elasztomeres tömítéseket használókat is beleértve. Megfelel a Siemensnek a Flender hajtóművek és hajtóműves motorok részére vonatkozó kihívást jelentő követelményeinek.

- **Zárt ipari hajtóműrendszerek**

Nehéz üzemi körülmények között - úgy, mint nagy terhelés, nagyon alacsony vagy magas hőmérséklet, és nagy hőmérséklet-ingadozás - működő fordulatszám-csökkentő ipari hajtóműrendszerek részére ajánlott.

- **Egyéb alkalmazások**

A Shell Omala S4 GXV 150 olaj alkalmas csapágyak és más komponensek cirkulációs és szóró rendszerekben való kenésére.

Nagy terhelésű csigahajtóművekhez a Shell Omala "W" termékcsalád termékeit ajánljuk. A gépjárművek hipoid hajtásához a megfelelő Shell Spirax olaj használandó.

Specifikációk és jóváhagyások

- ISO 12925-1 Type CKD
- ANSI/AGMA 9005-F16
- Siemens AG – Omala S4 GXV ISO 150 – 680 olajokat a Siemens AG jóváhagyta Flender hajtóművek és hajtóműves motorokban való használatra.
- DIN 51517-3 (CLP)
- China National Standard GB 5903-2011 CKD
- AIST (US Steel) Req. No. 224
- Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

Fizikai jellemzők

| Tulajdonságok | Szabvány | Shell Omala S4 GXV 150 |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------------|
| Kinematikai viszkozitás @40°C | mm ² /s | ASTM D445 150 |
| Kinematikai viszkozitás @100°C | mm ² /s | ASTM D445 22 |
| Viszkozitási index | | ASTM D2270 169 |
| Lobbanáspont (COC) | °C minimum | ASTM D92 240 |
| Dermedéspont | °C | ASTM D97 -45 |
| Sűrűség @15°C | kg/m ³ | ASTM D4052 862 |
| Négygolyós EP hegedési terhelési teszt | kg minimum | ASTM D2783 250 |
| FZG teherviselési teszt | károsodási fokozat minimum | A/8,3/90 14 |

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

Egészség, biztonság és környezetvédelem

• Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során az Omala S4 GXV 150 olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

• Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

Egyéb információ(k)

• A termékre való átállítás folyamata

A Shell Omala S4 GXV 150 szintetikus úton előállított szénhidrogén alapú folyadék, amely összefér ásványolajbázisú ipari hajtóműolajokkal – a termékre való átállítás során speciális procedúrára nincs szükség. Viszont a legjobb eredmény elérése érdekében az Omala S4 GXV 150-at ne keverje más olajokkal.

Javasolt megbizonyosodni az olajrendszerek tisztaságáról és szennyeződésmertességéről is.

• Felhasználási tanács

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.