



Korábbi neve: Shell Spirax ST 80W-140

Shell Spirax S3 AS 80W-140

Nagy teljesítményű, GL-5-ös tengelyolaj Scania egységekhez

A Shell Spirax S3 AS 80W-140 a nehéz üzemi körülményeknek kitett jármű-hajtástengelyek széles körében való használat céljára lett kifejlesztve. A nagyteljesítményű adalékrendszerek és a kiválogatott alapolajok használata néhány alkalmazási területen lehetővé teszi az olajcsere periódus megnövelését. Emellett a Spirax S3 AS 80W-140 használható nagy teljesítményű nem szinkronizált sebességváltókban és bizonyos olyan, nagy teljesítményű szinkronizált sebességváltókban, ahol előírás az API GL 5 vagy az MT-1 specifikációknak megfelelő olaj használata.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Tulajdonságok és előnyök

- **Minden részletre kiterjedő komponensek**

A különlegesen kiválogatott adalékok nagyon jó kopásgátló és rozsdásodásgátló tulajdonságot, és oxidációs stabilitást nyújtanak.

- **Megnövelt oxidációs stabilitás**

A Spirax S3 AS 80W-140 túlteljesíti a hajtóműolajok megnövelt oxidációs stabilitásra vonatkozó legújabb API specifikációk követelményeit.

- **Jobban ellenáll a kipattogzásnak**

- **Jobban szűrhető**

A Spirax S3 AS 80W-140 kifejezetten az olajsűrő egységgel ellátott tengelyhajtásokban való használat céljára lett kifejlesztve. Speciális receptje biztosítja, hogy az olaj a teljes olajcsere periódus ideje alatt optimálisan folyik a szűrőn keresztül.

Alkalmazások



- **Gépjárművek erőátviteli rendszerei részére**

A Spirax S3 AS 80W-140 alkalmas a legmodernebb nagyteljesítményű, hipoid fogazású tengelyhajtásokban való használatra és meghatározott berendezésekben lehetővé teszi az olajcsere periódus meghosszabbítását.

Bizonyos gyártók állásfoglalása* szerint a Spirax S3 AS 80W-140 megfelel a nagy teljesítményű, kézi kapcsolású sebességváltókban való használatra is. A Spirax S3 AS 80W-140 alkalmazható járművek olyan, más erőátviteli egységeihez, amelyek nagy sebességen/ lökészerű terheléssel, nagy sebességen/kis nyomatékkel és kis sebességen/nagy nyomatékkel üzemelnek.

*Figyelem! Itt is érvényes az a szabály, hogy az API GL-5 specifikációnak megfelelő kenőanyagot nem szabad olyan, kézi kapcsolású sebességváltókban használni, amelyekhez a specifikációjukban GL-4-es olaj van előírva.

Specifikációk és jóváhagyások

- Scania: STO 1:0
- RVI: A legújabb nagyteljesítményű P1370-es tengelyhajtásokhoz ajánlott.
- API teljesítményszint: GL-5, MT-1
- ZF TE-ML 12E, 05A, 16C, 21A

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Spirax S3 AS 80W-140
SAE Viszkózitási osztály			SAE J 306	80W-140
Kinematikus viszkózitás	40°C-on	mm ² /s	ISO 3104	237
Kinematikus viszkózitás	100°C-on	mm ² /s	ISO 3104	24.8
Viszkózitási index			ISO 2909	132
Sűrűség	15°C-on	kg/m ³	ISO 12185	904
Lobbanáspont (COC)			ISO 2592	185

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

Egészség, biztonság és környezetvédelem

• Egészségvédelem és biztonságtechnika

Ha a javasolt felhasználás során a Shell Spirax S3 AS 80W-140 olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

• Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

Egyéb információ(k)

• Felhasználási tanács

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.