



## Muszaki adatlap

# Shell Spirax S5 DCT X

- Kiváló teljesítmény
- Járművek széles köréhez

*Kiváló minőségű, szintetikus technológiájú, járművek széles körének megfelelő váltó folyadék, olajfürdős kettős tengelykapcsolóval (DCT) szerelt járművek részére*

A Shell Spirax S5 DCT X csúcsmínőségű, szintetikus technológiájú DCT folyadék, mely számos gyártó olajfürdős kettős tengelykapcsolóval szerelt járműveiben való használatra megfelel. A Shell Spirax S5 DCT X egyedülálló receptúrával rendelkező technológiát használ.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Tulajdonságok és elonyök

- **Hosszabb olajcsere-periódusok érhetőek el**  
A válogatott adalékanyagokkal tervezett kiváló termikus- és oxidációs stabilitás elősegíti a hosszú olajélettartam biztosítását.
- **Rendkívül jól folyik alacsony hőmérsékleten**  
A korszerű készítmény elősegíti a futást alacsonyabb hőmérsékleten, emelet hosszabb olajcsere periódushoz vezet. Elősegíti a karbantartások megtervezésének optimalizálását.
- **Egyenletes sebességváltást tesz lehetővé**  
A megfelelően kiegyensúlyozott sűrűlási együttható elősegíti az egyenletes hajtást.
- **Hosszabb alkatrész élettartam**  
Kopás elleni kiváló védelme elősegíti az idő előtti meghibásodás megelőzését, valamint a berendezés és alkatrész élettartam meghosszabítását.

### Alkalmazások



- **Váltó folyadék, olajfürdős kettős tengelykapcsolóval szerelt járművek részére**

A személygépkocsiba szerelt DCT-t igénylő alkalmazásokhoz fejlesztették ki.

### Specifikációk és jóváhagyások

Megfelel az alábbi követelményeknek/alábbiakban való használatra:

- VW TL 521 82 (VW DQ 250, DQ 500 & DL382)
- Getrag 6DCT150 & 7DCT300 sebességváltó
- BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214 és 83 22 2 147 477

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi muszaki tanácsadóját.

### Fizikai jellemzők

Tulajdonságok	Szabvány	Shell Spirax S5 DCT X	
Kinematikai viszkozitás @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	36.48
Kinematikai viszkozitás @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	7.55
Viszkozitási index		ISO 2909	182
Sűrűség @15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	848
Lobbanáspont	°C	EN ISO 2592	220
Dermedéspont	°C	ISO 3016	-45

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

### Alkalmazási táblázat

Megfelel a specifikációknak az alábbi alkalmazásokban való használatra:

Gyártó	Folyadék előírás
Audi	VW TL 052 182
BMW	PN 83 22 2 148 578
BMW	PN 83 22 2 148 579
BMW	PN 83 22 0 440 214
BMW	PN 83 22 2 147 477
Citroen	PSA 9734.s2
Ford	M2C936A
Mercedes Benz	236.24
Nissan	M2C936A
Peugeot	PSA 9734.s2
Seat	VW TL 052 182
Skoda	VW TL 052 182
Volkswagen	VW G 052 182
Volvo	1161838
Volvo	1161839

Kérjük, kövesse a gépjármű gyártójának követelményét és a felhasználói kézikönyvet.

### **Egészség, biztonság és környezetvédelem**

- **Egészségvédelem és biztonságtechnika**

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Spirax S5 DCT X folyadékot megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

- **Környezetvédelem**

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

### **Egyéb információ(k)**

- **Felhasználási tanács**

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék keresni az Ön Shell kenőanyag disztribútor képviselőjét vagy annak műszaki tanácsadóját.