



Shell Helix *Ultra Racing* 5W-40

Teljesen szintetikus motorolaj - A Shell legkorszerűbb készítménye nagy teljesítményű motorok részére

A termék arra lett tervezve, hogy a különösen magas teljesítményű motorok kihívást jelentő követelményeinek, az API SN vagy az ACEA A3/B4 előírásait is beleértve, megfeleljen.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Tulajdonságok és előnyök

- **A Shell legmodernebb aktív tisztító-technológiája**
Elősegíti a nagyteljesítményű motorok teljesítmény korlátozó kopástól és lerakódásoktól való védelmét.
- **Csúcscsintű védelem a kopás és a korrózió ellen**²
Lehetővé teszi a motorélettartam meghosszabbítását, mert védi a felületeket a kopástól és semlegesíti az égéstermékben lévő korróziót okozó savakat.
- **Felülmúlhatatlan olajiszap elleni védelem**¹
Más olajok nem képesek ennyire megőrizni a motor gyári tisztaságát¹.
- **A Ferrari alkalmazásában**
A Ferrarival együttműködésben fejlesztve verseny- és tuningolt motorok részére.
- **Rendkívüli módon ellenáll az olaj öregedésének**³
Fenntartja a nagyteljesítményű motorok védelmét.
- **Összetételének köszönhetően csak kis mértékben párolog**⁴
Kisebb a párologás a dugattyúk magas hőmérsékletű felszínén.
- **Különböző üzemanyaggal üzemelő motorokhoz alkalmas**
Egyaránt megfelel benzin-, dízel- és gázüzemű motorokhoz, valamint alkalmas biodízel és benzin / etanol elegyű hajtóanyagokhoz is.

¹ 0W-40-nel végzett Sequence VG iszapteszt eredményei alapján.

² Összehasonlítva az API SN specifikációval és a független laborban elvégzett Sequence IVA és Sequence

VIII szerinti motortesztek alapján.

³ Összehasonlítva az API SN specifikációval és a független laborban elvégzett Sequence IIIG szerinti

oxidációs- és lerakódásteszt alapján.

⁴ A NOACK illékonyasági teszt és a berendezésgyártók előírásai alapján.

⁵ A szigorított olajiszap eltávolítási teszt alapján.

Alkalmazások

Az extrém teljesítményű motorokban kialakuló viszonyok és a verseny körülményei rendkívüli kopást okozhatnak a csapágycsukásokban és a motor egyéb alkatrészeiben. A magasabb viszkozitású Shell Helix Ultra Racing 5W-40 olajat azért fejlesztették ki, hogy az, az alacsonyabb viszkozitású olajokkal összehasonlítva, extrém teljesítmény esetén és a verseny körülményei között is kivételes csapágyvédelmet nyújtson. A Shell Helix Ultra Racing 5W-40 olajat benzin-, dízel- és gázüzemű tuningolt- és versenymotorok részére tervezték, de alkalmas biodízel és benzin / etanol elegyű hajtóanyagokhoz is.

Specifikációk és jóváhagyások

- API SN
 - ACEA A3/B3, A3/B4
 - Ferrari
- Kérjük, hogy az Ön járművéhez és berendezéséhez a megfelelő Shell Helix termékekkel kapcsolatosan keresse a Shell LubeMatch honlapját: <http://lubematch.shell.com>
- A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék keresni az Ön Shell kenőanyag disztribútor képviselőjét vagy annak műszaki tanácsadóját.

Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Helix Ultra Racing 5W-40
Kinematikai viszkozitás	@100°C	cSt	ASTM D445	13.10
Kinematikai viszkozitás	@40°C	cSt	ASTM D445	79.10
Viszkozitási index			ASTM D2270	168
MRV	@-35°C	cP	ASTM D4684	19 300
Sűrűség	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	840.3
Lobbanáspont		°C	ASTM D92	242
Dermedéspont		°C	ASTM D97	-45

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

Egészség, biztonság és környezetvédelem

• Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Helix Ultra Racing 5W-40 olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

• Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.