



# Shell Rimula R5 E 10W-40

• Energiatakarékos

*Szintetikus technológiájú motorolaj, nagy teljesítményű dízelmotorok részére*

A Shell Rimula R5 E védelmet biztosít a nyomások és hőmérsékletek teljes tartományában. A szintetikus technológia következő tulajdonságokat nyújtja: energiatakarékos, kiváló hatással bír a korom képződése ellen, megőrzi viszkozitását, kiemelkedő a kopásgátló tulajdonsága és kivételesen sokoldalú.



## Tulajdonságok és előnyök

### • Rendkívüli védelem

A Shell Rimula R5 E olajat kivételes adalékrendszer jellemzi, amely a kormot teljesen eloszlatva tartja, kiválóan véd a kopás ellen és biztosítja az olaj hosszú élettartamát az Euro 3-as, US 2002-es és más korszerű motorokban.

### • Üzemanyag-takarékosság

A szintetikus alapolaj-komponensek használata a Shell Rimula R5 E részére a jobb hidegindítás, kisebb üzemanyag fogyasztás és a költségek megtakarításának lehetőségét biztosítja, anélkül, hogy a motor védelme, vagy élettartama tekintetében bármilyen kompromisszumot kellene kötni.

### • Tisztább motor

A kizárólagos adalékrendszer tisztább motort és a dugattyún való lerakódások elleni jobb védelmet eredményez, ami lehetővé teszi, hogy a Shell Rimula R5 E túlteljesítse a motorgyártók legújabb szigorú követelményeit is.

## Specifikációk és jóváhagyások

- Cummins CES 20078, 77, 76, 72, 71
- Mack EO-M, EO-M+
- MAN M3275-1
- MB 228.3
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

- API CI-4, CH-4
- ACEA E7, E5, E3
- Global DHD-1

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

## Alkalmazások



### • Nehéz üzemviszonyok között működő, nagy teljesítményű (HD) dízelmotorok

A Shell Rimula R5 E az európai, amerikai valamint japán gyártók legújabb fejlesztésű nagy teljesítményű, nagy igénybevételnek kitett dízelmotorjaiban - az országúton és terepen futó járművekben egyaránt - igazolt védelmet és kiváló tulajdonságokat biztosít.

### • Csúcstechnológiájú, alacsony kibocsátású motorok

A Shell Rimula R5 E olaj megfelel a legtöbb olyan, modern, alacsony károsanyag-kibocsátású dízelmotorban való használatra, amely teljesíti az Euro 2,3, US 2002 követelményeket.

A legújabb, kis károsanyag-kibocsátású motorokhoz - különösen a részecskeszűrővel (DPF) felszereltekhez - az új alacsony kibocsátású termékeink, a Shell Rimula R6 LM/LME használatát ajánljuk.

## Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Rimula R5 E 10W-40
Kinematikai viszkozitás	40°C-on	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	90
Kinematikai viszkozitás	100°C-on	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14.2
Dinamikai viszkozitás	-25°C-on	mPa s	ASTM D5293	6600
Viszkozitási index			ASTM D2270	150
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Szulfáthamu		%	ASTM D874	1.2
Sűrűség	15°C-on	kg/l	ASTM D4052	0.882
Lobbanáspont (COC)		°C	ASTM D92	220
Dermedéspont		°C	ASTM D97	-39

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

## Egészség, biztonság és környezetvédelem

### • Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Rimula R5 E 10W-40 olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

### • Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

## Egyéb információ(k)

### • Felhasználási tanács

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.