



Shell Spirax S5 ATF X

Kíváló minőségű, szintetikus technológiájú, a járművek széles körének megfelelő automataváltó folyadék

A Shell Spirax S5 ATF X kiváló minőségű, szintetikus technológiájú folyadék, amelyet arra terveztek, hogy megfeleljen a járművek széles köre által olajcseréhez támasztott minőségi követelményeknek. A Shell Spirax S5 ATF X számos ázsiai és észak-amerikai tervezésű automata hajtómű igényeinek felel meg.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Alkalmazások



- Személyautók automata sebességváltóiban
- Nagyteljesítményű automata sebességváltókban
- Szervokormány rendszerekben
- Ilyen minőségű folyadékot igénylő hidraulikus rendszerekben

Tulajdonságok és előnyök

- **Súrlódásmódosítót tartalmaz**
Az automataváltó rendszerek egyenletes, megbízható, gördülékeny és problémamentes működését biztosítja.
- **Kivételesen nagy oxidációs stabilitás**
Ellenáll az olaj öregedésének és tisztántartja az automata váltókat.
- **Kíváló nyírásstabilitás**
'Egy speciális 'VI' (vizkozitás index) módosító adalék minimalizálja az üzemi hőmérséklet okozta viszkozitásváltozást.

- **Megbízható kopásgátló tulajdonság és hajtómű-védelem**
Hosszú alkatrész élettartam.
- **Alacsony hőmérsékleti tulajdonság**
Kíváló az olaj folyóképessége alacsony hőmérsékleten.
- **Szintetikus bázisú folyadék**
Kíváló folyadék élettartam a legnagyobb igényeket támasztó alkalmazásokban.

Specifikációk és jóváhagyások

Megfelel az alábbi specifikációkat igénylő alkalmazásokhoz

- Allison C-4
- Aisin JWS 3309 (összes alkalmazás)
- JASO 1-A, 2A-02
- Ford Mercon® V, Mercon®
- General Motors Dexron®, Dexron® II, Dexron® III
- Toyota T III, T IV

További járművekhez való megfeleléshez nézze meg az alkalmazási táblázatot és a megjegyzéseket

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

Fizikai jellemzők

Tulajdonságok		Szabvány	Shell Spirax S5 ATF X	
Lobbanáspont (COC)	°C	ASTM D92	190	
Viszkozitás	@-40°C	mPa s	ASTM D2983	12000
Viszkozitás	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	35
Viszkozitás	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	7.2
Sűrűség	@15°C	kg/m ³	ASTM D1298	850

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

Alkalmazási táblázat

A Spirax S5 ATF-X megfelel az alábbiakban sorolt alkalmazásokra:

gyártó	Folyadék Előírás	gyártó	Folyadék Előírás
Aisin	JWS 3309	Mini	83 2 0 402 42
Alfa ROMEO	ATF ASW AW-1	Mini	MINI Cooper T-IV
Allison	C4	Mitsubishi	Diamond SP-II
Audi	G 055 025-A2	Mitsubishi	Diamond SP-III
Audi	G 052 162-A1	Mitsubishi	Diaqueen SK
Audi	ATF PN VWG 60 162	Mitsubishi	Diaqueen SP IV
Audi	ATF PN VWG 55 540	Mitsubishi	Diaqueen J2
Bentley	Bentley PY 112995PA	Mitsubishi	Diaqueen J3
BMW	LA2634, ETL-7045E	Mitsubishi	Diaqueen ATF MA1
BMW	LT71141	Mitsubishi	Diaqueen ATF PA
BMW	BMW Mini	Nissan/ Infiniti	Matic-D
BMW	BMW ETL 8072 B	Nissan/ Infiniti	Matic-J (Note 3)
BMW	BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	Nissan/ Infiniti	Matic-K
BMW	BMW 83 22 0142 516	Opel	GM 19 40700
BMW	BMW 83 22 0152 426	Opel	GM 19 40767
Chrysler	MS 7176E	Opel	GM 21005966 Transaxle
Chrysler/Dodge/Jeep	05127382AA	Opel	GM 2217466
Fiat	9.55550 AV	Opel	GM 88900925
Ford	Mercon	Opel	GM 9986195
Ford	Mercon V	Opel	Opel (all Vehicle)
Ford	M2C138-CJ	Peugeot	ZF 4HP20
Ford	M2C166-H	Peugeot	Z 000169756
Ford	M2C202-B	Porsche	000 043 205 09
Ford	WSS-M2C924-A (JWS 3309 in Five Hundred és Montego)	Porsche	999 917 547 00 (A2)
Ford	M2C922-A1	Porsche	000 043 202 28
Ford	ATF PN FRD 52 990	Porsche	Z 000169756
GM	Type A, Suffix A	Porsche	JWS 3309 (Cayenne)
GM	DEXRON	Renault	DP0/AI4
GM	DEXRON-II	Renault	SATF-D
GM	DEXRON-II D	Saab	JWS 3309 és 5 Speed Automatics, Transmax J, TIV
GM	DEXRON-III,IIIH	Scion	T-II, T-III, T-IV
GM	1940700	Subaru	ATF
GM	1940767	Subaru	ATF-HP
GM	210005966	Subaru	K0140Y0700
GM	22717466	Subaru	ATF 5AT
GM	88900928	Suzuki	Dexron III
GM/Saturn	9986195 (JWS 3309)	Suzuki	AT Oil 5D06
Honda/Acura	Prémium	Suzuki	ATF 2326
Honda/Acura	ATF-Z1	Suzuki	ATF 2384K
Hyundai	SP-II or SP-III	Suzuki	ATF 3309
Idemitsu	K17	Suzuki	ATF 3314
Isuzu	SCS, ATF-II, ATF-III, Genuine	Suzuki	ATF 3317
Jaguar	JLM 20292	Texaco	ETL-7045E, N402
Jaguar	Fluid 8432	Toyota	Type T-II
Jaguar	JLM 20238	Toyota	Type T-III, és ahol Dexron III folyadék is engedélyezett
JASO	JASO 1A	Toyota/Lexus	Type T-IV
Jeep	ATF 3	különféle	ZF TE-ML 14B
Kia	SP-II or SP-III	különféle	ZF-TE-ML 16L
Kia	ATF Red I-K	különféle	JWS-3309
Land Rover	LR023288	Voith	55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S
Land Rover	TYK 500050	Volvo	JWS 3309, 5 Speed Automatics
Land Rover	LRN 13754	Volvo	Volvo 1273.41 és 97340
MAN	339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3	Volvo	97325
Maserati	231603	Volvo	97335
Mazda	ATF M-111	VW	G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162

gyártó	Folyadék Előírás	gyártó	Folyadék Előírás
Mazda	ATF MV	VW	ATF PN VWG 52 990
Mazda	ATF D II	VW	ATF PN VWG 52 055
Mazda	ATF M-III	ZF	TE-ML 02F
Mazda	ATF FZ	ZF	TE-ML 03D
Mazda	ATF F1	ZF	TE-ML 04D
Mazda	ATF S1	ZF	TE-ML 09
Mazda	ATF N-1	ZF	TE-ML 11A
Mazda	ATF 3317	ZF	TE-ML 14A/14B/14C
Mercedes-Benz	Sheet 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10	ZF	TE-ML 16L
Mercedes-Benz	Pre-1996	ZF	TE-ML 17C

Shell Spirax S5 ATF X alkalmas számos Kia, 2003 előtti VW/Audi, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, Daewoo váltóban, ahol DEXRON®/MERCON®/MERCON® V folyadék megengedett.

Alkalmazhatósági kivételek

- 1) A Shell Spirax S5 ATF X nem használható, ahol Type F folyadék ajánlott; nézze meg az alkalmazási kézikönyvet, amennyiben a jármű egyike a következőknek: 1971 előtti Datsun/Nissan, 1978 előtti Lincoln, 1981 előtti Ford/Mercury, 1983 előtti Toyota, 1985 előtti Volvo, 1986 előtti Mazda, 1993 előtti Saab.
- 2) A Shell Spirax S5 ATF X nem használható folyamatosan változó áttételű váltókban (CVT) vagy kettős tengelykapcsolóval szerelt váltók (DCT) esetén.
- 3) A Shell Spirax S5 ATF X nem felel meg a 2006-os és későbbi GM járművek alacsony viszkozitást igénylő DEXRON®-VI követelményeinek, a Ford MERCON® LV vagy Mercon® SP alkalmazások követelményeinek, a Shell 1375.4, Toyota WS, Hyundai SP-IV vagy SPH-IVRR, Nissan Matic-S, Honda ATF DW-1, Chrysler ZF 8 és 9 sebességű váltók, egyéb ZF 8 és 9-sebességű váltók (számos európai autó), újabb Daimler váltók (ATF 134 vagy későbbi MB 236.12, 236.14, 236.15 vagy 236.16 jóváhagyás) és más váltók esetén, ahol az alacsony viszkozitású automataváltó folyadék javasolt.

Ahol az alkalmazások megengedik magasabb viszkozitású alternatív folyadék használatát (például Nissan Matic-J, ha Nissan Matic-S nem elérhető) valamelyik fent említett folyadék specifikációhoz, akkor a Pennzoil Platinum™ High Mileage & Import MV ATF kitűnő választás.

A DEXRON a General Motors Corporation bejegyzett védjegye. A MERCON a Ford Motor Company bejegyzett védjegye.

Egészség, biztonság és környezetvédelem

• Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Spirax S5 ATF X olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

• Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

Egyéb információ(k)

• Szín

A Shell Spirax S5 ATF X azonosítási célból pirosra van színezve.

• Felhasználási tanács

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.

