



## Műszaki adatlap

# Shell Rimula Ultra 5W-30

- Alacsony károsanyag-kibocsátás
- Karbantartási- és energiamegtakarítás

## Teljesen szintetikus motorolaj, nagy teljesítményű dízelmotorok részére

A Shell Rimula Ultra olaj "Low-SAPS" adalék technológiát és egyedülálló kopásgátló rendszert használ. Ez a szintetikus bázisolaj használatával növelt nagy teljesítményű védelem biztosítja a kiterjesztett karbantartási-periódusokra való képességet és az üzemanyag-takarékos működést. Megfelel az Euro 4-es, 5-ös és 6-os motorral felszerelt járművekhez.



## Tulajdonságok és előnyök

### • Üzemanyag-takarékosság

A legkorszerűbb technológiának köszönhetően a Shell Rimula Ultra a nagyobb üzemanyag-takarékosság lehetőségét\* kínálja, így a kisebb üzemanyag-fogyasztás miatt pénzt takarít meg, anélkül, hogy a motor védelme, vagy élettartama tekintetében bármilyen kompromisszumot kellene kötnie.

\*a nagyobb viszkozitású osztályokkal pl. SAE 15W-40, SAE 10W-40 és SAE 10W-30 összehasonlítva.

### • Kevesebb karbantartás

A Shell Rimula Ultra a legújabb Euro 6-tól a régebbi motorokig terjedően teljesíti a hosszú olajcsere-periódusra vonatkozó követelményeket. Ez a járművek üzemeltetői részére lehetővé teszi a karbantartás optimális ütemezését és a karbantartás költségeinek csökkentését.

### • Összefér a kipufogógáz-rendszerekkel

Korszerű, alacsony hamutartalmú összetétele segít elkerülni a kipufogógáz-utánkezelő berendezések eltömődését vagy mérgezését, ezáltal fenntartja a jármű eredeti károsanyag-kibocsátási értékeit és a motor hatékonyságát.

### • Kismértékű kopás és lerakódás-képződés

Az adalék-technológia biztosítja a dugattyú nagy tisztaságát, ami a motor hosszú élettartama szempontjából alapvetően fontos.

## Alkalmazások



### • Országúton futó, nagy teljesítményű teherautók

Főként a közúti teherjárművek és szállítmányozás széles köréhez ajánlott, és különösen alkalmas az olyan járművekhez, amelyekben korszerű, alacsony károsanyag-kibocsátású motorokat használnak. Különösen ajánlott az Euro 4, 5 és 6 motortípusokkal üzemelő vegyes járműparkokhoz.

## Specifikációk és jóváhagyások

- ACEA E6, E7, E9
- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco TLS E6 - Megfelel a követelményeknek
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M 3477, M 3677
- MB 228.51
- MTU Category 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania LDF-4

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

## Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Rimula Ultra 5W-30
Kinematikai viszkozitás	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	73.6
Kinematikai viszkozitás	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12.2
Dinamikai viszkozitás	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6280
Szulfáthamu tartalom		%	ASTM D874	0.95
Sűrűség	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.851
Teljes bázisszám		mg KOH/g	ASTM D2896	12.9

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

## Egészség, biztonság és környezetvédelem

### • Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Rimula Ultra 5W-30 olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

### • Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

## Egyéb információ(k)

### • Felhasználási tanács

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.