



Shell Rimula R6 MS 10W-40

- Kevesebb karbantartás

Teljesen szintetikus motorolaj, nagyteljesítményű dízelmotorok részére

A Shell Rimula R6 MS teljesen szintetikus olaj rugalmasan reagáló védelmet, csökkentett karbantartási költségeket, megnövelt olajcsere-periódust és üzemanyag-megtakarítást biztosít, ugyanakkor kiválóan véd a korom, a kopás és a lerakódások ellen. Megfelel az Euro 4-es, 5-ös és 6-os Scania motoroknak.



Tulajdonságok és előnyök

- **Kevesebb karbantartás**

A Shell Rimula R6 MS teljesíti az olyan vezető motorgyártók, mint a Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo és más gyártók hosszú olajcsere-periódusra vonatkozó követelményeit, hogy ez a járművek üzemeltetői részére lehetővé tegye a karbantartás optimális ütemezését, és a berendezések maximális rendelkezésre állását, a tartósságra vonatkozó bármilyen kompromisszum nélkül.

- **Rendkívül tiszta dugattyúk**

A Shell Rimula R6 MS olyan, korszerű adaléktechnológiát alkalmaz, amely a Shell Rimula motorolajoknak arra a hírnevére és teljesítményére épül, miszerint biztosítják a dugattyúk - a motor hosszú élettartama szempontjából fontos - kiemelkedő tisztaságát.

- **Alacsony kopás, hosszú motorélettartam**

A Shell Rimula R6 MS megfelel sok európai, amerikai és japán motorgyártó szigorú kopásgátlást megkövetelő előírásainak, csökkenti a furattükrösödést és a vezérmű kopását, ezáltal maximálisra növeli a motor élettartamát.

- **Üzemanyag-takarékosság**

A Shell Rimula R6 MS a magasabb viszkozitási osztályú olajokhoz képest csökkentheti az üzemanyag-fogyasztást, ezáltal csökkentheti költségeit.

Alkalmazások



- **Országúton futó, nagyteljesítményű teherautók**

Főként a közúti teherjárművekhez és a szállítmányozás széles köréhez ajánlott, és különösen alkalmas az olyan járművekben való használatra, ahol a Mercedes-Benz és a MAN korszerű, alacsony károsanyag-kibocsátású motorjait alkalmazzák.

Teljesíti és túlteljesíti sok más európai gyártó, mint pl. Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz és Iveco, továbbá a Cummins, a Mack és számos japán motortípus teljesítményre vonatkozó követelményeit is. Caterpillar motorokhoz nem ajánlott.

- **Alacsony károsanyag-kibocsátású motorok**

A Shell Rimula R6 MS megfelel a legtöbb európai gyártó Euro 2, 3 motorokra vonatkozó követelményeinek és a legtöbb dízel részecskeszűrő (DPF) nélküli Euro 4 és Euro 5 motoroknak, csak úgy mint a Scania Euro 6-os motorjának.

A legújabb, alacsony károsanyag-kibocsátású motorok védelméhez és ezek teljesítményének növeléséhez, a korszerű kis emissziójú termékeinket, a Shell Rimula R6 LM/LME olajokat ajánljuk.

Specifikációk és jóváhagyások

- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (megfelel az Iveco specifikációnak)
- MAN M3277
- MB 228.5
- MTU Category 3
- Renault trucks RXD
- Scania LDF-2 / LDF-3
- Volvo VDS-3

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Rimula R6 MS 10W-40
Kinematikai viszkozitás	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90.0
Kinematikai viszkozitás	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.6
Dinamikai viszkozitás	@ -25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Viszkozitási index			ASTM D2270	153
TBN		mgKOH/g	ASTM D2896	15.9
Szulfáthamu tartalom		%	ASTM D874	1.9
Sűrűség	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.867
Lobbanáspont (COC)		°C	ASTM D92	240
Dermedéspont		°C	ASTM D97	-42

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

Egészség, biztonság és környezetvédelem

• Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Rimula R6 MS 10W-40 olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

• Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

Egyéb információ(k)

• Felhasználási tanács

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.