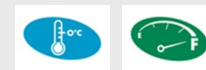




# Shell Helix *Ultra ECT C2/C3 0W-30*

*Teljesen szintetikus motorolaj - A Shell legkorszerűbb védelme a jármű utánkezelő-rendszerei számára*



A Shell Helix Ultra ECT C2/C3 terméket a legfejlettebb utánkezelő-rendszer kompatibilis technológia jellemzi, ami segít a dízel részecskeszűrő tisztán tartásában, ezáltal a motor teljesítményének fenntartásában. Csökkenti a motorban a súrlódást, ami nagyobb üzemanyag-takarékosságot biztosít.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Tulajdonságok és előnyök

- **A Shell legkorszerűbb, kipufogórendszerekkel kompatibilis technológiája az alacsony szulfáthamu-, foszfor- és kéntartalmú (low-SAPS) olajokhoz**

Védi az utánkezelő-rendszert azáltal, hogy segít a dízel részecskeszűrő tisztántartásában.

- **A Shell legmodernebb aktív tisztító-technológiája**

Elősegíti a nagyteljesítményű motorok teljesítmény korlátozó kopástól és lerakódásoktól való védelmét.

- **Felülmúlhatatlan olajiszap elleni védelem**

Nincs más olaj, ami ennyire képes lenne megközelíteni a motor gyári tisztaságát <sup>1</sup>

- **Rendkívüli kopásvédelem**

Akár 4-szer jobb az API SN <sup>2</sup> ill. akár 50%-kal az ACEA C2/C3 specifikációk követelményeinél <sup>3</sup>

- **Speciális oxidációgátlóval fejlesztve**

Kiváló oxidáció elleni védelmet nyújt a teljes olajcsereperiódus alatt.

- **Alacsony viszkozitás és kis súrlódás**

Akár 2,6%-kal nagyobb üzemanyag-takarékosság <sup>4</sup>

- **Rendkívüli dugattyútisztaság**

Akár 45%-kal tisztább az ACEA C2/C3 követelményeinél <sup>5</sup>. Túlteljesíti az API SN specifikáció követelményeit <sup>6</sup>

- **Rendkívüli korrózióvédelem**

Akár 3-szor jobb korrózióvédelem az API SN követelményeinél <sup>7</sup>

- **Rendkívüli szívószelep-tisztaság**

Túlteljesíti a VW követelményeket a VW FSI teszt alapján <sup>8</sup>

- **Kiváló alacsony hőmérsékleti tulajdonságok**

Hidegindításkor gyorsabb az olaj áramlása, a motor hamarabb melegszik fel <sup>9</sup>

- **Nagy ellenállóképesség a mechanikai igénybevétel szemben**

Viszkozitását és viszkozitási osztályát a teljes olajcsereperiódus alatt megőrzi.

- **Összetételének köszönhetően csak kis mértékben párolog**  
Csekély olajfogyást eredményez, ezért ritkábban kell utántölteni.

<sup>1</sup> 0W-30-cal végzett Sequence VG iszap-teszt eredményei alapján.

<sup>2</sup> A Sequence IVA alapján, SAE 0W-30, API SN olajjal összehasonlítva.

<sup>3</sup> Az OM646LA alapján, SAE 0W-30, ACEA C2/C3 olajjal összehasonlítva.

<sup>4</sup> Az ACEA M 111 szerinti üzemanyag-takarékossági eredmények alapján, a 0W-30-cas ipari referencia-olajjal összehasonlítva.

<sup>5</sup> A DV4TD alapján, SAE 0W-30, ACEA C2/C3 olajjal összehasonlítva.

<sup>6</sup> A Sequence IIIG alapján, SAE 0W-30, API SN olajjal összehasonlítva.

<sup>7</sup> A Sequence VIIIIG korrózióteszt alapján, SAE 0W-30, API SN olajjal összehasonlítva.

<sup>8</sup> A SAE 0W-30 olajon végzett VW FSI teszthatárok alapján.

<sup>9</sup> Nagyobb viszkozitású olajokkal összehasonlítva.

## Alkalmazások

- A Shell Helix Ultra ECT C2/C3 teljesen szintetikus termék a Shell legfejlettebb utánkezelő-rendszer kompatibilis technológiáját használja, hogy elősegítse a benzinmotorok katalizátorainak védelmét és a dízel részecskeszűrő tisztaságának megőrzését. Véd a hamulerakódástól, mely a kipufogórendszer eltömődéséhez, valamint a motor teljesítményének csökkenéséhez vezethet.
- A Shell Helix Ultra ECT C2/C3 egyaránt megfelel a korszerű benzin- és részecskeszűrővel felszerelt dízelmotorokhoz, valamint gázüzemű motorokhoz.
- A Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 olaj megfelel azon járművekben való használatra, amelyek SAE 5W-30 vagy 10W-30 viszkozitás osztályú olajat használnak, ezzel megnövelt motorvédelmet és üzemanyag takarékoskást nyújt <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Alkalmazható, ahol API SN vagy ACEA C2/C3 típusú olaj használata előírt

## Specifikációk és jóváhagyások

- ACEA C2/C3
- API SN
- VW 504.00/507.00
- MB jóváhagyás 229.52, 229.51, 229.31
- Fiat 9.55535-GS1, 9.55535-DS1\* (megfelel a követelményeknek)
- Porsche C30  
\*Fiat SDE 1.3L Euro 6 motorokhoz nem használható.
- Kérjük, hogy az Ön járművéhez és berendezéséhez a megfelelő Shell Helix termékekkel kapcsolatosan keresse a Shell LubeMatch honlapját: <http://lubematch.shell.com>
- A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék keresni az Ön Shell kenőanyag disztribútor képviselőjét vagy annak műszaki tanácsadóját.

## Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Kínematikai viszkozitás	@100°C	cSt	ASTM D445	11.90
Kínematikai viszkozitás	@40°C	cSt	ASTM D445	58.70
Viszkozitási index			ASTM D2270	204
MRV	@-40°C	cP	ASTM D4684	18 900
Sűrűség	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	838.0
Lobbanáspont		°C	ASTM D92	226
Dermedéspont		°C	ASTM D97	-51

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

## Egészség, biztonság és környezetvédelem

### • Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap (MSDS) tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

### • Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.