



Helyettesíti a következőt: **Shell Argina T 30**

Shell Argina S3 30

- *Lerakódások és korrózió elleni védelem*

Kenőanyagok közepes fordulátú üreges dugattyús motorokhoz

A Shell Argina S3 30 egy multifunkcionális forgattyúház kenőanyag, kiváló minősítésű, fűtőolajjal üzemelő, közepes fordulátú dízelmotorok számára. A Shell Argina S3 30 bázisszáma (BN) 30, és közepes olajterhelésű körülményekhez fejlesztették ki.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Tulajdonságok és előnyök

▪ Hosszabb olajélettartam

A Shell Argina S3 30 bázisszáma (BN) 30. A terméket úgy alkották meg, hogy ellenálljon az oxidációnak és fenntartsa a bázisszámot annak érdekében, hogy csökkentse a szükséges olajkémentelés mennyiségét.

Kérjük, vegye fel a kapcsolatot a Shell műszaki képviselőjével, aki további segítséget nyújt a termékválasztásban, valamint útmutatást ad az olaj élettartamának meghosszabbításához és a kémentelés minimalizálásához.

▪ Motorvédelem

A Shell Argina S3 30 optimális detergens szinttel rendelkezik, amely kivételesen tiszta forgattyúházat, szelepfedelet és dugattyúkat eredményez. A formulát tovább optimalizálták, hogy csökkentse a lerakódást a kritikus területeken, pl. a dugattyúfenéken.

▪ Rendszerhatékonyság

A Shell Argina S3 30 magas detergens/alcsony diszpergens tulajdonságokkal rendelkezik a szennyeződések és a víz centrifugális szeparátorokba való hatékony elvezetése érdekében.

A Shell Argina S3 30 használható azokban a motorokban is, amelyek már az Argina termékcsalád valamelyik tagjával üzemelnek, azonnali bázisszám (BN) javulást biztosítva, anélkül, hogy cserélni kellene az olajat.

Alkalmazások



Közepes fordulátú, fűtőolajjal üzemelő ipari vagy hajózási hajtó- és segédmotorok, amelyek mérsékelt olajterhelés alatt működnek. Ezek a feltételek általában a következő esetekben fordulnak elő:

- A 10 évnél fiatalabb motoroknál.
- Ahol az olajfogyasztás > 1 g/kWh
- Ahol a kihasználtsági tényező <85%
- Ahol 3%-nál kisebb kéntartalmú üzemanyagokat használnak

A Shell Argina S3 30 hajómotorok fordulatszámléptető áttételeinél és bizonyos egyéb hajófedélzeti alkalmazásoknál is használható, ahol nincs szükség speciális kenőanyagokra.

Az ebben a tájékoztatóban nem szereplő alkalmazásokkal kapcsolatban forduljon az Ön Shell képviselőjéhez.

Specifikációk és jóváhagyások

A Shell Argina S3 30 olajat a Wartsila és a MAN Energy Solutions jóváhagyták.

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

Fizikai jellemzők

Tulajdonságok	Szabvány	Shell Argina S3 30
SAE fokozat (viszkozitási osztály)		30
Kinematikai viszkozitás @40°C mm ² /s	ASTM D445	105
Kinematikai viszkozitás @100°C mm ² /s	ASTM D445	11.85
Viszkozitási index	ASTM D2270	101
Sűrűség @15°C kg/m ³	ASTM D4052	905
Lobbanáspont (PMCC) °C	ASTM D93	210
Dermedéspont °C	ASTM D97	-21
Bázisszám mg KOH/g	ASTM D2896	30
Szulfáthamu tartalom % m/m	ASTM D874	3.8
Terhelhetőség (FZG hajtómű) károsodási fokozat	ISO 14635-1 A/8.3/90	11

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

Biztonság, egészség- és környezetvédelem

■ Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Argina S3 30 olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

■ Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

Egyéb információ(k)

■ Felhasználási tanács

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.

■ Az olaj állapotának ellenőrzése

A Shell RLA motor állapotfigyelő szolgáltatása lehetővé teszi a hajó üzemeltetőjének az olaj és a berendezések állapotának figyelemmel kísérését, és szükség esetén korrekciós intézkedések megtételét. Ez segít elkerülni a meghibásodásokat és a költséges leállást. A Shell RLA OPICA egy integrált szoftverrendszer, amely lehetővé teszi az RLA-adatok elektronikus úton történő fogadását az irodában és/vagy a hajón. A rendszer hatékony adatkezelést és grafikát tartalmaz, így növelhető a jelentések kezelésének, valamint a gépek állapotfigyelésének hatékonysága.