



# Shell Rimula R6 M 10W-40

- Kevesebb karbantartás

*Teljesen szintetikus motorolaj, nagyteljesítményű dízelmotorok részére*

A Shell Rimula R6 M teljesen szintetikus olaj rugalmasan reagáló védelmet, karbantartási költségeket megtakarító hosszú olajcsere-periódust, korom-, kopás-, lerakódás elleni védelmet valamint üzemanyag megtakarítást biztosít. Megfelel a legtöbb dízel részecskeszűrő (DPF) nélküli Euro 4 és Euro 5 motoroknak.



## Tulajdonságok és előnyök

### • Kevesebb karbantartás

A Shell Rimula R6 M teljesíti az olyan vezető motorgyártók, mint a Mercedes-Benz, MAN, Volvo és más gyártók hosszú olajcsere-periódusra vonatkozó követelményeit, azért, hogy ez a járművek üzemeltetői részére tegye lehetővé a karbantartás optimális ütemezését és a berendezések maximális rendelkezésre állását, a tartósságra vonatkozó bármilyen kompromisszum nélkül.

### • Rendkívül tiszta dugattyúk

A Shell Rimula R6 M olyan, korszerű adaléktechnológiát alkalmaz, amely a Shell Rimula motorolajoknak arra a hírnevére és teljesítményére épül, miszerint biztosítják a dugattyúk - a motor hosszú élettartama szempontjából fontos - kiemelkedő tisztaságát.

### • Csekély kopás, hosszú motorélettartam

A Shell Rimula R6 M megfelel sok európai, amerikai és japán motorgyártó szigorú kopásgátlást megkövetelő előírásainak, csökkenti a furattükrösödést és a vezérmű kopását, ezáltal maximálisra növeli a motor élettartamát.

### • Üzemanyag-takarékosság

A Shell Rimula R6 M a magasabb viszkozitási osztályú olajokhoz képest csökkentheti az üzemanyag-fogyasztást, ezáltal csökkentheti költségeit.

## Specifikációk és jóváhagyások

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (megfelel)
- MAN 3277, 3377
- MB 228.5
- Volvo VDS-3
- MTU Category 3
- Renault trucks RLD-2
- JASO DH-1

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

## Alkalmazások



- **Országúton futó, nagyteljesítményű teherautók**

Főként a közúti teherjárművekhez és a szállítmányozás széles köréhez ajánlott, és különösen alkalmas az olyan járművekben való használatra, ahol a Mercedes-Benz és a MAN korszerű, alacsony károsanyag-kibocsátású motorjait alkalmazzák. Teljesíti és túlteljesíti sok más gyártó, mint pl. Volvo, Deutz, Cummins, Mack követelményeit.

- **Alacsony károsanyag-kibocsátású motorok**

A Shell Rimula R6 M megfelel a legtöbb európai gyártó dízel részecskeszűrő (DPF) nélküli Euro 4 és Euro 5 motorokra vonatkozó követelményeinek.

Scania motorokhoz a Shell Rimula R6 MS olaj ajánlott.

A legújabb, kis károsanyag-kibocsátású motorok - különösen a részecskeszűrővel (DPF) felszereltek - védelméhez és ezek teljesítményének növeléséhez, a korszerű kis emissziójú termékeinket, a Shell Rimula R6 LM/ Shell Rimula Ultra olajokat ajánljuk.

## Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Rimula R6 M 10W-40
Kinematikai viszkozitás	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	83.2
Kinematikai viszkozitás	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13.2
Dinamikai viszkozitás	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	4650
Viszkozitási index			ASTM D2270	160
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	13
Szulfáthamu tartalom		%	ASTM D874	1.5
Sűrűség	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.848
Lobbanáspont		°C	ASTM D92 (COC)	256
Dermedéspont		°C	ASTM D97	-36

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

## Egészség, biztonság és környezetvédelem

- **Egészségvédelem és biztonságtechnika**

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Rimula R6 M olajokat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

- **Környezetvédelem**

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

## Egyéb információ(k)

- **Felhasználási tanács**

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.