



## Műszaki adatlap

# Shell Rimula R6 LME 5W-30

- Alacsony károsanyag-kibocsátás
- Karbantartási- és energiamegtakarítás

*Teljesen szintetikus motorolaj, nagyteljesítményű dízelmotorok részére*

A Shell Rimula R6 LME olaj "Low-SAPS" adalék technológiát és egyedülálló kopásgátló rendszert használ. Ez a szintetikus bázisolaj használatával növelt nagyteljesítményű védelem biztosítja a kiterjesztett karbantartási-periódusokra való képességet és az üzemanyag-takarékos működést. Megfelel az Euro 4-es, 5-ös és 6-os motorral felszerelt járművekhez.



## Tulajdonságok és előnyök

### • Üzemanyag-takarékosság

A Shell legkorszerűbb technológiájának köszönhetően a Shell Rimula R6 LME a nagyobb üzemanyag-takarékosság lehetőségét\* kínálja, így a kisebb üzemanyag-fogyasztás miatt pénzt takarít meg, anélkül, hogy a motor védelme, vagy élettartama tekintetében bármilyen kompromisszumot kellene kötnie.

\*pl. a nagy viszkozitású olajokkal összehasonlítva

### • Kevesebb karbantartás

A Shell Rimula R6 LME a legújabb Euro 6-tól a régebbi motorokig terjedően teljesíti a Mercedes-Benz, MAN, DAF és más gyártók hosszú olajcsere-periódusra vonatkozó követelményeit. Ez a járművek üzemeltetői részére lehetővé teszi a karbantartás optimális ütemezését és a karbantartás költségeinek csökkentését.

### • Összefér a kipufogógáz-rendszerekkel

Korszerű, alacsony hamutartalmú összetétele segít elkerülni a kipufogógáz-utánkezelő berendezések eltömődését vagy mérgezését, ezáltal fenntartja a jármű eredeti károsanyag-kibocsátási értékeit és a motor hatékonyságát.

### • Kismértékű kopás és lerakódásképződés

Az egyedülálló adalék-technológia biztosítja a dugattyú nagy tisztaságát, ami a motor hosszú élettartama szempontjából alapvetően fontos. Az egyedülálló, kopásgátlást fokozó adalékcsomag segíti sok motortípus kopás elleni védelemre vonatkozó szigorú specifikációinak a teljesítését.

## Alkalmazások



### • Országúton futó, nagyteljesítményű teherautók

Főként a közúti teherjárművek és szállítmányozás széles köréhez ajánlott, és különösen alkalmas az olyan járművekhez, amelyekben a Mercedes-Benz, MAN, DAF és más gyártók korszerű, alacsony károsanyag-kibocsátású motorjait használják. Különösen ajánlott az Euro 2, 3, 4 és 5 motortípusokkal üzemelő vegyes járműparkokhoz.

### • Alacsony károsanyag-kibocsátású motorok

A Shell Rimula R6 LME megfelel a Mercedes-Benz, MAN és más gyártók Euro 4, 5, 6 motorokra vonatkozó legújabb követelményeinek és túlteljesíti az olyan ipari specifikációk követelményeit, mint az ACEA E6 és E7.

## Specifikációk és jóváhagyások

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO TLS E6 (megfelel a követelményeknek)
- Mack EO-N

- MAN 3477, 3677
- MB 228.51
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- Scania Low Ash

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

## Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Kinematikai viszkozitás	40°C-on	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	66.9
Kinematikai viszkozitás	100°C-on	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12.13
Dinamikai viszkozitás	-30°C-on	mPa s	ASTM D5293	5638
TBN		Mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Szulfáthamu		%	ASTM D874	0.95
Sűrűség	15°C-on	kg/l	ASTM D4052	0.847
Lobbanáspont (COC)		°C	ASTM D92	232
Dermedéspont		°C	ASTM D97	-42

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

## Egészség, biztonság és környezetvédelem

### • Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Rimula R6 LME olajokat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

### • Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

## Egyéb információ(k)

### • Felhasználási tanács

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.