



Shell Rimula *Ultra E Plus* 5W-30

- Alacsony károsanyag-kibocsátás
- Karbantartás
- Fokozott üzemanyag-takarékosság

Teljesen szintetikus motorolaj, nagy teljesítményű dízelmotorok részére

A Shell Rimula Ultra E Plus olaj "Low-SAPS" adalék technológiát és egyedülálló kopásgátló rendszert használ. Ez a szintetikus bázisolaj használatával növelt nagy teljesítményű védelem biztosítja a kiterjesztett karbantartási periódusokra való képességet és az üzemanyag-takarékos működést. Megfelel a legújabb motor technológiáknak, mely biztosítja a nagyobb üzemanyag takarékoságát.



Tulajdonságok és előnyök

• Üzemanyag-takarékosság

A csökkentett magas hőmérsékleten, magas nyíró igénybevételi viszkozitásnak (alacsony HTHS) köszönhetően a Shell Rimula Ultra E Plus fokozott üzemanyag-takarékos képességet biztosít, amely pénzmegtakarítást nyújthat az üzemanyag fogyasztásban, a motorvédelem és tartóssággal szembeni kompromisszum nélkül. A termék teljesíti a legújabb Daimler MB228.61 fokozott üzemanyag-takarékosságra vonatkozó specifikációt. Az ACEA és API fokozott üzemanyag-takarékosságra vonatkozó specifikációk is várhatók.

*pl. a magasabb viszkozitású magas HTHS viszkozitási osztállyal összehasonlítva, úgymint SAE 15W-40, SAE 10W-40, SAE 10W-30 és SAE 5W-30.

• Kevesebb karbantartás

A Shell Rimula Ultra E Plus a legújabb Euro 6 motoroktól teljesíti a hosszú olajcsere-periódusra vonatkozó követelményeket. Ez a járművek üzemeltetői részére lehetővé teszi a karbantartás optimális ütemezését és a karbantartás költségeinek csökkentését.

• Összefér a kipufogógáz-rendszerekkel

Korszerű, alacsony hamutartalmú összetétele segít elkerülni a kipufogógáz-utánkezelő berendezések eltömődését vagy mérgezését, ezáltal fenntartja a jármű eredeti károsanyag-kibocsátási értékeit és a motor hatékonyságát.

• Kismértékű kopás és lerakódás-képződés

Az adalék-technológia biztosítja a dugattyú nagy tisztaságát, ami a motor hosszú élettartama szempontjából alapvetően fontos.

Alkalmazások



• Országúton futó, nagy teljesítményű teherautók

Főként a legújabb motor technológiákhoz ajánlott, pl. Az OM 470 és OM 471 FE1 motorokkal szerelt MB teherautók.

Specifikációk és jóváhagyások

• MB 228.61

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Rimula Ultra E Plus 5W-30
Kinematikai viszkozitás	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	52
Kinematikai viszkozitás	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	9.4
Magas hőmérsékleten, magas nyíró igénybevételi viszkozitás	@150°C	mPa s	ASTM D4741	3.0
Dinamikai viszkozitás	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	4 300
Szulfáthamu tartalom		%	ASTM D874	0.98
Sűrűség	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.842

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

Egészség, biztonság és környezetvédelem

• Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Rimula Ultra E Plus olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

• Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

Egyéb információ(k)

• Felhasználási tanács

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.