



Helyettesíti a következőt: **Shell Argina X 40**

# Shell Argina S4 40

- *Extra lerakódásokkal és korrózióval szembeni védelem*
- *Hosszabb olajélettartam*

## Kenőanyagok közepes fordulátú üreges dugattyús motorokhoz

A Shell Argina S4 40 egy multifunkcionális forgattyúház kenőanyag kiváló minőségű, fűtőolajjal üzemelő, közepes fordulátú dízelmotorok számára. A Shell Argina S4 40 bázisszáma (BN) 40, és magas olajterhelésű körülményekhez fejlesztették ki. Ezenkívül a Shell Argina S4 40-et optimalizálták a lerakódások elleni fokozott védelem növelése érdekében.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Tulajdonságok és előnyök

#### • Hosszabb olajélettartam

A Shell Argina S4 40 olaj bázisszáma (BN) 40. A terméket úgy alkották meg, hogy ellenálljon az oxidációnak és fenntartsa a bázisszámot annak érdekében, hogy csökkentse a szükséges olajkémentelés mennyiségét.

Kérjük, vegye fel a kapcsolatot a Shell műszaki képviselőjével, aki további segítséget nyújt a termékválasztásban, valamint útmutatást ad az olaj élettartamának meghosszabbításához és a kémentelés minimalizálásához.

#### • Motorvédelem

A Shell Argina S4 40 optimális detergens szinttel rendelkezik, amely kivételesen tiszta forgattyúházat, szelepfedelet és dugattyúkat eredményez. A formulát tovább optimalizálták, hogy csökkentse a lerakódást a kritikus területeken, pl. a dugattyúfenéken.

#### • Rendszerhatékonyság

A Shell Argina S4 40 magas detergens/alcsony diszpergens tulajdonságokkal rendelkezik a szennyeződések és a víz centrifugális szeparátorokba való hatékony elvezetése érdekében.

A Shell Argina S4 40 használható azokban a motorokban is, amelyek már az Argina termékcsalád valamelyik tagjával üzemelnek, azonnali bázisszám (BN) javulást biztosítva, anélkül, hogy cserélni kellene az olajat.

### Alkalmazások



Közepes fordulátú, fűtőolajjal üzemelő ipari vagy hajózási hajtó- és segédmotorok, amelyek mérsékelt olajterhelés alatt működnek. Ezek a feltételek általában a következő esetekben fordulnak elő:

- A 10 évnél fiatalabb és/vagy szénleghúzó gyűrűvel felszerelt újabb motoroknál.
- Ahol az olajfogyasztás 0,5 - 1 g/kWh
- Ahol a kihasználtsági tényező >85%
- Ahol 2%-nál nagyobb kéntartalmú üzemanyagokat használnak

A Shell Argina S4 40 hajómotorok fordulatszámléptető áttételeinél és bizonyos egyéb hajófedélzeti alkalmazásoknál is használható, ahol nincs szükség speciális kenőanyagokra.

Az ebben a tájékoztatóban nem szereplő alkalmazásokkal kapcsolatban forduljon az Ön Shell képviselőjéhez.

### Specifikációk és jóváhagyások

A Shell Argina S4 40 olajat a Wartsila és a MAN Energy Solutions jóváhagyták.

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

## Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Argina S4 40
SAE fokozat (viszkózitási osztály)				40
Kinematikai viszkózitás	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	127
Kinematikai viszkózitás	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13.7
Viszkózitási index			ASTM D2270	104
Sűrűség	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	916
Lobbanáspont (PMCC)		°C	ASTM D93	230
Dermedéspont		°C	ASTM D97	-21
Bázisszám		mg KOH/g	ASTM D2896	40
Szulfáthamu tartalom		% m/m	ASTM D874	5.0
Teherviselő képesség (FZG hajtómű)		károsodási fokozat	ISO 14635-1 A/8.3/90	11

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

## Egészség, biztonság és környezetvédelem

### • Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Argina S4 40 olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

### • Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

## Egyéb információ(k)

### • Felhasználási tanács

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.

### • Az olaj állapotának ellenőrzése

A Shell RLA motor állapotfigyelő szolgáltatása lehetővé teszi a hajtó üzemeltetőjének az olaj és a berendezések állapotának figyelemmel kísérését, és szükség esetén korrekációs intézkedések megtételét. Ez segít elkerülni a meghibásodásokat és a költséges leállást. A Shell RLA OPICA egy integrált szoftverrendszer, amely lehetővé teszi az RLA-adatok elektronikus úton történő fogadását az irodában és/vagy a hajón. A rendszer hatékony adatkezelést és grafikát tartalmaz, így növelhető a jelentések kezelésének, valamint a gépek állapotfigyelésének hatékonysága.