



Korábbi neve: Shell Tivela S

# Shell Omala S4 WE 680

**Korszerű, szintetikus ipari hajtóműolaj**

A Shell Omala S4 WE korszerű, szintetikus hajtóműolaj nagy teljesítményű ipari csigahajtóművek részére; receptúrája speciálisan kiválogatott polialkilén-glikol alapfolyadékokat és adalékokat tartalmaz. A hajtóművek optimális védelme céljából, nehéz üzemi körülmények között is - a megnövelt energia-hatékonyságot, a hosszú élettartamot és a mikro-pittinggel szembeni nagy ellenálló képességet is beleértve - kiváló kenési teljesítményt biztosít.

- Extra védelem és élettartam
- Energiatakarékos
- Csigahajtóművekhez

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Tulajdonságok és előnyök

- **Hosszú olajélettartam - kevesebb karbantartás**

A Shell Omala S4 WE úgy lett kifejlesztve, hogy a termék oxidációs és termikus stabilitása kiváló legyen, legyen nagyobb az élettartama és magas üzemi hőmérsékleten álljon ellen a káros oxidációs termékek képződésének.

Elősegíti a rendszer tisztaságának a fenntartását a kiterjesztett karbantartási intervallumok során.

A Shell Omala S4 WE lehetőséget biztosít a hagyományos ipari hajtóműolajokhoz képest lényegesen hosszabb karbantartási periódusokra.

- **Kiváló kopásvédelem**

A Shell Omala S4 WE olyan összetételű, hogy kiváló a teherviselő képessége, ami még lökésszerű terhelés mellett is biztosítja az alkatrészek hosszú élettartamát. A termék nagymértékben ellenáll a mikro-pitting képződésének is. Ezek a jellemzők az ásványolaj-alapú termékekkel összehasonlítva a hajtómű és az olaj élettartamát tekintve jelentős előnyökkel járnak.

- **Fenntartja a rendszer határfokát**

A Shell Omala S4 WE a csigahajtóművekben megnöveli azok határfokát és csökkenti üzemi hőmérsékletüket. Próbadapon való vizsgálatok tanúsítják, hogy az ásványolaj-alapú termékekkel összehasonlítva 15%-kal nagyobb, a más szintetikus szénhidrogén alapú kenőanyagokhoz képest pedig 11%-kal nagyobb határfokot eredményez. Ezeket az eredményeket a berendezésgyártóknál elvégzett tesztek és a gyakorlati üzemi tapasztalatok is igazolják.

### Alkalmazások



- **Zárt ipari csigahajtómű-rendszerek**

Nehéz üzemi körülmények között - úgy, mint nagy terhelés, nagyon alacsony vagy magas hőmérséklet, és nagy hőmérséklet-ingadozás - működő fordulatszám-csökkentő ipari csigahajtómű-rendszerek részére ajánlott.

- **Megnövelt olajélettartam**

A Shell Omala S4 WE főleg olyan rendszerekhez ajánlott, amelyeknél szükséges az extra hosszú élettartam, karbantartásuk ritka, vagy a rendszer nem megközelíthető (pl. szélenergia-turbinák lapátállító hajtóműve).

- **Egyéb alkalmazások**

A Shell Omala S4 WE olajok alkalmasak csapágyak és más komponensek cirkulációs és szóró rendszerekben való kenésére.

A Shell Omala S4 WE használata nem ajánlott alumínium, vagy ötvözött alumínium anyagú alkatrészek kenésére.

Nagy terhelésű, egyenes és ferde fogazású hajtóművekhez a Shell Omala "G" termékcsalád termékeit ajánljuk.

A járművek hipoid hajtóműveihez a megfelelő Shell Spirax olajat kell használni.

### Specifikációk és jóváhagyások

- DIN 51517-3 (CLP)

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

## Kompatibilitás és keverhetőség

- **Összeférhetőség tömítésekkel és festékekkel**

Ajánlott a jó minőségű epoxigyanta-festékek használata, mert a polialkilén-glikolok hajlamosak arra, hogy bizonyos hagyományos festékeket megtámadjanak. Az Omala S4 WE használatára a gyakorlat szerint megfelelnek a nitril-kaucsuk és a Viton anyagú tömítések, azonban javasoljuk, hogy inkább Viton tömítéseket alkalmazzanak.

- **A termékre való átállítás folyamata**

A Shell Omala S4 WE polialkilén-glikolokat tartalmaz, és nem fér össze sem az ásványi olajokkal sem a legtöbb, ettől eltérő alapú szintetikus kenőanyagtípussal. Ezért ezekről a termékekről a Shell Omala S4 WE olajra való átállás során megfelelő elővigyázatosság szükséges.

A hajtóművet terhelés nélkül működtetve a rendszert minimális mennyiségű Shell Omala S4 WE olajjal át kell öblíteni, majd azt az átöblítés után még melegen le kell üríteni. Ideális esetben az ásványolajnak kitett tömítéseket is ki kell cserélni. Ellenőrizze a kenőanyagot néhány napos használat után. Győződjék meg arról, hogy az olajrendszerek tiszták és nem szennyezettek.

A Shell Omala S4 WE nem elegyíthető néhány más típusú polialkilén-glikollal sem, így az utántöltés során is elővigyázatosság szükséges. Általában érvényes, hogy a leürítéskor is és az újra való feltöltéskor is kerülni kell az olajok keveredését.

## Fizikai jellemzők

Tulajdonságok	Szabvány	Shell Omala S4 WE 680
Viszkozitási osztály	ISO 3448	680
Kinematikai viszkozitás @40°C	mm <sup>2</sup> /s ISO 3104	664
Kinematikai viszkozitás @100°C	mm <sup>2</sup> /s ISO 3104	107
Viszkozitási index	ISO 2909	259
Lobbanáspont	°C ISO 2592 (COC)	262
Dermedéspont	°C ISO 3016	-39
Sűrűség @15°C	kg/m <sup>3</sup> ISO 12185	1070
FZG teherviselési teszt	károsodási fokozat FZG, A/16.6/90	>12

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

## Egészség, biztonság és környezetvédelem

- **Egészségvédelem és biztonságtechnika**

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

- **Környezetvédelem**

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

## Egyéb információ(k)

- **Felhasználási tanács**

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.

## Viscosity - Temperature Diagram for Omala S4 WE

