



Helyettesíti a következőt: **Shell Gadinia 30**

Shell Gadinia S3 30

- Lerakódás/korrózió elleni védelem
- Egyéb alkalmazások (nem motor)

Kenőanyagok fűtőolajpárlattal működő, közepes fordulátú hajózási dízelmotorokhoz

A Shell Gadinia S3 30 egy kiváló minőségű, multifunkcionális dízelmotor kenőanyag, amelyet kifejezetten a legnehezebb üzemi körülmények között működő, legfeljebb 1%-os kénpárlatot és bioüzemanyagokat égető fő hajtó- és segéd- hajózási üreges dugattyús motorok kiszolgálására terveztek.

Az újonnan kialakított Shell Gadinia S3 30 nem motoros alkalmazásokhoz is használható, amelyek jellemzően a fedélzeten találhatók, mint például sebességváltók, tengelykapcsolók és tönkcsövek.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Tulajdonságok és előnyök

▪ Hosszabb olajélettartam

A Shell Gadinia S3 30 kiváló ellenállást biztosít az oxidációval és a hő okozta degradációval szemben, így hosszabb olajélettartamot tesz lehetővé, különösen a nagy igénybevételnek kitett motorokban nehéz üzemi körülmények között.

▪ Motorvédelem

A Shell Gadinia S3 30 segít a motor élettartamának meghosszabbításában azáltal, hogy csökkenti a lerakódásképződést a dugattyúgyűrű zónában és a hengerperselyekben, csökkentve ezzel a gyűrű beragadásának és törésének kockázatát.

Ezenkívül az új formulát úgy tervezték, hogy minimálisra csökkentse a lakk-képződést, ami az olajfogyasztás javítását és az üzemeltetési költségek csökkenését eredményezi.

▪ Rendszerhatékonyság

A Shell Gadinia S3 30-at úgy tervezték, hogy a motor kibírja a túlterhelést vagy a gyenge égést. Víz szennyeződés esetén a Shell Gadinia S3 30 nagyobb vízállóságának és a szennyezés szeparátorokba való elvezetésének köszönhetően nagyobb biztonságot nyújt a nagy terhelésű csapágyak védelméhez.

A Shell Gadinia S3 30-at számos nem motoros alkalmazás használatához is jóváhagyták, úgy mint sebességváltók, tengelykapcsolók és tönkcsövek – ez segíthet a kisebb üzemeltetőknek, hogy minimálisra csökkentsék a készletet, és ne kelljen több speciális kenőanyagot tartaniuk a fedélzeten.

Alkalmazások

- Kiváló minősítésű, közepes fordulátú, fő hajtó- és segéd-üreges dugattyús helyhez kötött és hajózási dízelmotorok.
- A Shell Gadinia S3 30 kielégítően fog teljesíteni olyan kisebb méretű nagy fordulátú motorokban is, amelyekben kis méretű olajteknő található, és amelyeket tipikusan nehéz körülmények között működő halászflokkokban használnak.
- Turbófeltöltők, olajjal töltött tönkcsövek és állítható hajócsavarok.
- Fedélzeti gépek és egyéb hajózási alkalmazások, amelyekhez SAE 30 viszkozitású olajok szükségesek.

Specifikációk és jóváhagyások

- Yanmar
- Daihatsu
- MTU CAT I
- Simplex B&V
- Reintjes
- Siemens/Flender
- Renk, Rheine

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

Fizikai jellemzők

Tulajdonságok	Szabvány	Shell Gadinia S3 30
SAE fokozat (viszkózitási osztály)		30
Kinematikai viszkózitás @40°C mm ² /s	ASTM D445	104
Kinematikai viszkózitás @100°C mm ² /s	ASTM D445	11.85
Viszkózitási index	ASTM D2270	103
Sűrűség @15°C kg/m ³	ASTM D4052	890
Lobbanáspont °C	ASTM D93	210
Dermedéspont °C	ASTM D97	-21
Bázisszám mg KOH/g	ASTM D2896	12
Szulfáthamu tartalom % m/m	ASTM D874	1.5
Teherviselő képesség (FZG hajtómű) károsodási fokozat	ISO 14635-1 A/8.3/90	12

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

Egészség, biztonság és környezetvédelem

▪ Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Gadinia S3 30 olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

▪ Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

Egyéb információ(k)

▪ Felhasználási tanács

A magas kéntartalmú fűtőolajról párlatra vagy bioüzemanyagra való áttérés esetén (Shell Argina S-ről Shell Gadinia S3-ra) ügyelni kell az iszapképződés elkerülésére.

▪ Állapotfigyelés

A Shell RLA motor állapotfigyelő szolgáltatása lehetővé teszi a hajó üzemeltetőjének az olaj és a berendezések állapotának figyelemmel kísérését és szükség esetén korrekciós intézkedések megtételét. Ez segít elkerülni a meghibásodásokat és a költséges leállást.

A Shell RLA OPICA egy integrált szoftverrendszer, amely lehetővé teszi az RLA-adatok elektronikus úton történő fogadását az irodában és/vagy a hajón. A rendszer hatékony adatkezelést és grafikát tartalmaz, így növelhető a jelentések kezelésének, valamint a gépek állapotfigyelésének hatékonysága.

- A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.