



A SHELL RIMULA R6 LME 5W-30 SEGÍTETT EGY MAGYAR SZÁLLÍTMÁNYOZÓ VÁLLALATNAK AZ ÜZEMANYAG MEGTAKARÍTÁSBAN.

A VEVŐ ÉVI TELJES KIMUTATOTT MEGTAKARÍTÁSA
200 JÁRMŰVET ÜZEMELTETŐ FLOTTÁRA VONATKOZÓAN

90 685 USD



ÉDER STT
Special Tank Transport

ORSZÁG: Magyarország

ALKALMAZÁS: Kamionok
dízelmotorjában

MEGTAKARÍTÁS: A vevő évi teljes
kimutatott megtakarítása 200 járművet
tartalmazó flottára vonatkozóan

90 685 USD

TERMÉK: Shell Rimula R6 LME 5W-30



Az Éder Zoltán Egyéni Vállalkozó által üzemeltetett magyar ömlesztett árut szállítmányozó cég csökkenteni kívánta az üzemanyag felhasználást, ezáltal javítva versenyképességét anélkül, hogy a járművek motorjainak védelmét illetően kompromisszumot kellene kötnie egy alacsonyabb viszkozítású olaj használatával. A cég különböző gyártmányú járműveket (Renault, MB, DAF) használ a flottájában. A járművek jellemzően közepes és nagy távolságú nemzetközi fuvarozási feladatokat látnak el. A vállalat nyitott volt az újítások és a legújabb innovációk alkalmazását, tesztelését illetően; amelyre alapozva és a Shell magyarországi disztribútora által tett javaslat alapján; közös, laborvizsgálatokkal és üzemanyag fogyasztás nyomonkövetést magába foglaló tesztek során kívánt meggyőződni a Rimula R6 LME 5W-30 motorolaj által ígért előnyökről.

A Shell elemezte a korábban használt és a fent említett olajat, hogy bizonyítsa a Rimula R6 LME kiváló kopásgátló hatását és kiváló tulajdonságait az olajcsere periódusra vonatkozó kompromisszumok nélkül üzemanyag megtakarítás elérése mellett. A korábban használt olajnak Shell Rimula R6 LME-re való cseréje eredményeként a cég arról számolt be, hogy a jelenleg használt 10W-40 viszkozítású magas minőségi szintű konkurens olajhoz képest az üzemanyag felhasználása csökkent, egyik tesztjármű esetében 2,2%, míg a másik jármű esetében 2,57%-os üzemanyag megtakarítást elérve. Ez összességében járművenként átlagosan 2,3%-os megtakarítást eredményezhet. A laborvizsgálatok azt mutatták, hogy azonos futott kilométert követően arányosan az alacsonyabb viszkozítású termék használata ellenére a kopadékszint kisebb, ami felveti a jelenleg alkalmazott olajcsere periódus további növelésének lehetőségét.

1

KIHÍVÁS

Az Éder Zoltán Egyéni Vállalkozó által üzemeltetett magyar ömlesztett árut szállítványozó cég csökkenteni kívánta az üzemanyag felhasználást, ezáltal javítva versenyképességét anélkül, hogy a járművek motorjainak védelmét illetően kompromisszumot kellene kötnie egy alacsonyabb viszkozítású olaj használatával.

2

MEGOLDÁS

A Shell elemezte a korábban használt és a fent említett olajat, hogy bizonyítsa a Rimula R6 LME kiváló kopásgátló hatását és kiváló tulajdonságait az olajcsere periódusra vonatkozó kompromisszumok nélkül üzemanyag megtakarítás elérése mellett.

3

EREDMÉNY

Az olajnak Shell Rimula R6 LME-re való cseréje eredményeként a cég üzemanyag felhasználása csökkent. Ez összességében járművenként átlagosan 2,3%-os megtakarítást eredményezhet.

4

ÉRTÉK

A Shell Rimula R6 LME segített az Éder Zoltán Egyéni Vállalkozó szállítványozó vállalatnak az üzemanyag megtakarításban. A teszten kimutatott megtakarítás járművenként átlagosan 2,3%, azaz közel 453 USD, ami összességében a vizsgált 200 járművet tartalmazó flottára vonatkozóan 90 685 USD.

A kimutatott megtakarítások a számítási adatokra és a fent nevezett felhasználási helyre vonatkozó specifikus adatok. Ezen kalkulációk az alkalmazási hely függvényében időről időre különbözhetnek, és például függnek a használatától, az üzemeltetési körülményektől, a használt terméktől, a berendezés állapotától és a karbantartási gyakoriságtól.



SHELL RIMULA R6 LME

SZINTETIKUS NAGY TELJESÍTMÉNYŰ
DÍZELMOTOR-OLAJ

A Shell Rimula R6 LME olajat az jellemzi, hogy a Shell kizárólagos „Low-SAPS” (kis szulfáthamu, kis foszfor- és kén tartalmú) adaléksomagját használja, amely ráadásul egy új és egyedülálló kopásgátló rendszerrel erőteljesebb védelmet szolgáltat.

A szintetikus technológiájú alapolajok használatával tovább növelt nagyteljesítményű védelem még több energiát ad az olaj tulajdonságainak, azaz megnöveli az adalékok aktivitását, amely üzemanyag takarékos alacsony viszkozítású olajat eredményez, a motor élettartamával kapcsolatos bármilyen kompromisszum nélkül.

Alkalmazások

- A Shell Rimula R6 LME összefér a kipufogógáz-utánkezelő rendszerekkel, és kiterjesztett olajcsere periódust, valamint üzemanyag takarékos-ságot nyújt és különösen alkalmas az Euro4, 5 és 6-os járművekhez.
- A fent nevezett kenőanyag főként a közúti teherjárművek és szállítási széles köréhez ajánlott, például az olyan teherautókhoz, mint a Mercedes-Benz, MAN, DAF és más márkák korszerű, kis károsanyag-kibocsátású járműveihez.



Tulajdonságok és előnyök

- A Shell legkorszerűbb technológiája alkalmazásának köszönhetően a Shell Rimula R6 LME nagyobb üzemanyag takarékos-ságot kínál, mint az összehasonlítási alapul szolgáló nagyobb viszkozítású olajok, amellyel a kisebb üzemanyag fogyasztás által pénzt takaríthat meg, anélkül, hogy a motor védelme csökkenne, vagy élettartama rövidülne.
- Az olaj által elérhető hosszú csereperiódus lehetővé teszi a járművek üzemeltetői részére a karbantartás optimális ütemezését és a karbantartási költségeinek a csökkentését.
- Az egyedülálló adalék-technológia biztosítja a dugattyú nagy tisztaságát, ami a motor hosszú élettartama szempontjából alapvetően fontos.
- Az elvégzett teszt bizonyította azokat a feltételezéseket - amelyekkel kapcsolatosan álltak már rendelkezésre nemzetközi tapasztalatok, miszerint a Rimula R6 LME Shell PurePlus technológiával készült bázisolaja (amely során földgázból állítanak elő alapolajat) egyedi tulajdonságokat kölcsönöz a motorolajnak ezen keresztül a motoroknak.

Specifikációk és jóváhagyások

ACEA E6, E7; Cummins CES 20077; Deutz DQC IV-10 LA, IVECO TLS E6 (megfelel a követelményeknek) Mack EO-N, MAN 3477, 3677; MB 228.51; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; Scania Low Ash

Kiegészítő termékek

Alkalmazás	Kenőanyagok
Dízelmotor-olajok	Shell Rimula
Sebességváltó-, tengely-, és hajtóműolajok	Shell Spirax
Zsírok	Shell Gadus